



MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO 56731/2024

Sp.Zn: MUFO_S 2621/2024

VYŘIZUJE: Ing. Přemysl Tomáš

TEL.: 734 619 048

E-MAIL: posta@frydlantno.cz

DATUM: 13.06.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, podle § 19 vyhlášky MV č. 388/2002 Sb., úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě návrhu ze dne 02.05.2024, který podala společnost G+V Elektro Trading s.r.o., Hlavní 163, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČO: 25373153 a po projednání s Policií České republiky č. j. KRPT-134974-2/ČJ-2024-070206 ze dne 10.06.2024, podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na na silnici III. třídy ev. č. III/48416 v obci Metylovice na pozemku parc. č. 2058/1 v k.ú. Metylovice [693545] a na místní komunikaci (chodníku) na pozemku parc. č. 2088/2 v k.ú. Metylovice [693545], v obci Metylovice, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu, vše za účelem realizace stavby „Metylovice, OBEC chodník přeložka Nnv“, který je přílohou vyjádření Policie České republiky a za těchto podmínek Policie České republiky:

- V případě přetahování kabelových vodičů NNV/NNk, nad sil. č. III/48416 nebo nad místní komunikací (IV. třídy - chodníku), musí být provoz motorových a nemotorových vozidel a chodců zastaven, aby v případě pádu vodiče (vodičů) NNV/NNk, bylo zamezeno ohrožení bezpečnosti silničního provozu a jeho účastníků!
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhu) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem

však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.

- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).
- V případě užití dopravní zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a – Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- **Obousměrně musí být na sil. č. III/48416 doplněna sestava DZ č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h) a DZ č. B 21a „Zákaz předjíždění“ a DZ č. B 26 „Konec všech zákazů“!**
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečistovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními a montážními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Provádění prací musí být koordinováno s objízdnou trasou plánované celoplošné opravy silnice ev.č. III/48416 v úseku od křižovatky silnic ev.č. III/48416 a ev.č. III/48410 ke křižovatce silnic ev.č. III/48416 a ev.č. III/48314 (červenec 2024).

Důvod: Omezení provozu motorových a nemotorových vozidel a chodců na místní a účelové komunikaci z důvodu provádění přeložky elektrického vedení, stavba nových PB, demontáže, montážní plošina, technika bude stát na komunikaci.

Termín: červen 2024 - červenec 2024 (4 pracovní dny)

Umístění dopravních značek a dopravních zařízení provedte podle příloh – situací PDZ, která jsou přílohou vyjádření Policie České republiky a podle podmínek vyjádření Policie České republiky, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Za správnost umístění, údržbu dopravního značení a po skončení akce za uvedení komunikace do původního stavu je zodpovědný:

Lumír Gola, tel. 602 161 465, G+V Elektro Trading s.r.o..

Provedení dopravních značek a zařízení bude v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD ČR č.294/2015 Sb., a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP-66 schválených Ministerstvem dopravy ČR č. j.: 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení bude v reflexním provedení (min třídy R1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu. Po ukončení akce bude dopravní značení odstraněno a komunikace dána do původního stavu. **Umístění dopravních značek a zařízení bude jen na dobu nezbytně nutnou v souvislosti s uvedenou akcí.**

Při umístění přenosných dopravních značek je třeba dbát toho, aby spodní okraj dopravní značky byl min. 60,0 cm nad niveletou vozovky a byla zajištěna jejich dobrá viditelnost. V případě nutnosti žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů zdejšího úřadu, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá doplnění dopravního značení oproti přiložené dokumentaci dopravního značení. Budou dodrženy další podmínky uvedené ve stanovisku Policie České republiky č.j. KRPT-134974-2/ČJ-2024-070206 ze dne 10.06.2024. Při nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele z důvodu provádění přeložky elektrického vedení a stavby nových PB v obci Metylovice, na silnici III. třídy ev.č. III/48416, na pozemku parc. č. 2058/1 v k.ú. Metylovice [693545] a na místní komunikaci (chodníku) na pozemku parc. č. 2088/2 v k.ú. Metylovice [693545]. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie České republiky jako opatření obecné povahy postupem podle ustanovení § 171 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru RRaSÚ.

Číslo písemnosti:

VYVĚŠENO

Dne.....

SŇATO

dne

Razítko úřadu

.....
Jméno, příjmení, podpis

.....
Jméno, příjmení, podpis

Ing. Přemysl Tomáš
referent odboru regionálního rozvoje a
stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba

„Otisk razítka“

Příloha: 1x situační snímek umístění PDZ č.j. MUFO 56731/2024

Rozdělovník:

Navrhovatel:

G+V Elektro Trading s.r.o., Hlavní 163, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČO: 25373153

Dotčené obce:

Obec Metylovice, Metylovice 495, 739 49 Metylovice

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu se doručuje toto oznámení opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to po dobu patnácti dnů, kdy patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Dotčený orgán:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Frýdek Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek Místek

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek

Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, El. Krásnohorské 322, 738 01 Frýdek-Místek